



TECHNISCHE WERTE

BESCHREIBUNG DER UNTERSUCHUNG	PRÜFNORM	EINHEIT	NENNWERT	TOLERANZ
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	optisch	Mangelfrei	
Laenge	EN 1848-1	m	10,00 -1%	Mindestwert
Breite	EN 1848-1	m	1,000 -1%	Mindestwert
Geradheit	EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	bestanden
Dicke	EN 1849-1	mm	3	± 0,2
Wasserdichtheit (B)	EN 1928	kPa	60	Mindestwert
Verhalten bei Brand von Außen	EN 13501-5	Klasse	Broof(t1) Im System Geprüft	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E	bestanden
Reissfestigkeit (L/Q)	EN 12311-1	N/50 mm	300 / 200	± 20%
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft (L/Q)	EN 12311-1	%	2 / 2	-2 absolut
Widerstandes gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	70 / 70	- 30%
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20	Mindestwert
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	90	Mindestwert

WEITERE INFORMATIONEN

Eigenschaftsklasse nach DIN 18531:	Klasse E
Anwendungskategorie nach DIN 18531:	im Verbund K2
Nationale Bazeichnung und Kurzzeichen:	für den Einsatz in Dachabdichtungen nach DIN 18531 DU PYE-KTG-KSP-3,0 gem. DIN V 20000-201
Kennummer der Zertifizierungsstelle	1381
Nummer des Zertifikats	1381-CPr-381
Bezugsnorm	EN 13707
Art der Traegereinlage	Glasvlies mit Glasfaden
Art des Compound	Bitumen modifiziert mit thermoplastischen Copolymeren
Art der Oberflaeche	Oberseite: Sand/Talk oder Polymerfilm. PE / PP, TNT Antihafffilm Überlappungsstreifen: Silikonfilm Unterseite: Silikonfilm
Verlegeart	Auslegen und Silikonfilm abziehen, wird mechanisch fixiert durch Aufschweißen der Oberlage, die Oberseite von Termostar gut erwärmen
Einsatzgebiete	Unterlage, Zwischenlage In jedem Fall sind für die richtige Anwendung der Produkte die Herstellerangaben zu beachten.



Zeichenerklärung:

1 - Unterlage und Zwischenlage

Gemäß Italienischem Ministerialdekret N° 65 Von 14. März 2003 (Klassifizierung, Etikettieren und Verpackung von gefährlichen Stoffen entsprechend Ausführung der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft) Das Produkt enthält keine gefährlichen Substanzen. Übereinstimmend mit der Norm UNI EN 13707 (Oktober 2004) darf als Dampfdurchlässigkeit μ für diese Bahn der Wert >20.000 angenommen werden. Die von General Membrane hergestellten Polymerbitumenbahnen bestehen aus von Rohöl destilliertem Bitumen, sie enthalten keinen Steinkohlenteer, kein Asbest, kein Chlor, keine gebrauchten oder regenerierten Öle, sind regenerierbar und somit kein gefährlicher Abfall. Die in diesem Technische Datenblatt beschriebene Polymerbitumenbahn benötigt kein Sicherheitsdatenblatt. Gegebenenfalls steht ein Informationsblatt für die korrekte Anwendung des Produkts zur Verfügung.


www.generalmembrane.it
